

Rodzaj opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Obiekt:	Przebudowa chodnika oraz odwodnienie w ciągu drogi powiatowej Nr 1090R relacji Trześń – Grębów w m. Sokolniki i zmiana organizacji ruchu poprzez wykonanie przejścia dla pieszych w km 3+650 w m. Sokolniki	
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1090R w m. Sokolniki	
Jednostka projektowa:	PIOTR MARTYNIAK ul. Kobierniki 50, 27-600 Sandomierz	
Autorzy opracowania:		
Projektant:	mgr inż. Piotr Martyniak uprawnienia budowlane: SKW/0135/POOD/11	04.2024 r
<u>SPIS ZAWARTOŚCI:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Strona tytułowa • Karta uzgodnień • Część opisowa • Część rysunkowa 		

KARTA UZGODNIEN

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	TREŚĆ UZGODNIENIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny –O_1
2. Plan sytuacyjny – Stała organizacja ruchu- PZT_1
3. Plan Sytuacyjny – Stała organizacja ruch – PZT_2

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 128, 60, 379 i 777),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw nr 170 poz. 1393).
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
6. Własne obserwacje w terenie - inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie przedmiotowej inwestycji.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1090R w m. Sokolniki zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni wynosi 6 mb, nawierzchnia bitumiczna, klasa drogi – Zbiorcza.

3. Stan projektowany

Na drodze powiatowej nr 1090R w. m. Sokolniki zaprojektowano oznakowanie pionowe D6(aktywne), A16, A18, T1, A7, D1, U5b, D18, A254, T0, A3, oraz poziome oznakowanie P10, P4, P7b, P13, P1d wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych. Oznakowanie pionowe wykonać z grupy wielkości znaków średnich. Oznakowanie wykonać z folii III – generacji. Znak D-6 z lampami LED fi 100 z zasilaniem solarnym Sing Flash. Oznakować przejścia dla pieszych znakami poziomymi P-10, P-4 oraz elementami odblaskowymi(kocie oczka). Elementy odblaskowe koloru białego w osłonie przeciw pługowej. Oznakowanie poziome P-10 wypełnić kolorem czerwonym i białym. Poziome oznakowanie wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej strukturalnej nieregularnej. Szerokość dojeżdż do przejścia dla pieszych min. 4mb, spadek podłużny do 6%, spadek poprzeczny do 2%. Przejścia dla pieszych oświetlić lampami o mocy oprawy oświetleniowej - model M 54

W, nachylenie oprawy oświetleniowej 10 stopni w kierunku przejścia dla pieszych.
Wysokość oprawy oświetleniowej licząc od powierzchni przedmiotowego przejścia dla pieszych 5,7 mb.

Szczegóły rozwiązań oznakowania pionowego, poziomego i doświetlenie przejścia dla pieszych przedstawiono rys. PZT_1.

Projektował:
mgr inż. Piotra Martyniak

II. Część Rysunkowa